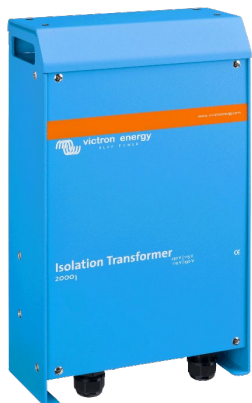


Oddělovací transformátory

Pouze v nizozemském skladu / viz čísla produktů v tabulce

www.victronenergy.com



**Isolation Transformer
2000W**



**Isolation Transformer
3600W**

Bezpečnost a prevence galvanické koroze

Oddělovací transformátory vyloučí jakékoli elektrické propojení mezi AC přípojkou v přístavu a lodi. Toto je důležité z hlediska bezpečnosti, vyloučení použití galvanických oddělovačů a vyloučení alarmů z důvodu nastavené polarizace.

Bezpečnost na pevnině je zaručena při správné instalaci. Pojistka se přepálí v případě zkratu nebo proudový chránič vypne el. okruh při proudovém svodu. Přímé spojení zemního vodiče el. přípojky v přístavu s kovovými částmi lodi má za následek vznik elektrog galvanické koroze /viz. obr. druhá strana/. Přivedením fázového a nulového vodiče na loď vzniká nebezpečná situace, neboť proudový chránič nemusí zapůsobit a pojistka se při vzniku krátkého spojení na kovovou část lodi nemusí přerušit.

Galvanická koroze vzniká tehdy, pokud jsou dva podobné a vodivé spojené kovy zároveň vystavené působení elektro vodivé kapaliny. Mořská voda a v menší míře i čerstvá voda jsou takovými kapalinami. Obecně platí, že více aktivní kov nebo slitina koroduje více než méně aktivní kov, neboť více ušlechtilý materiál je katodicky chráněn. Hodnota galvanické koroze je funkcí několika proměnných včetně druhu prostředí, vodivosti kapaliny, teplotě, druhu materiálu apod.

Je velkým omylem se domnívat, že galvanická koroze vzniká pouze u kovových a hliníkových trupů lodí. Prakticky vzniká na jakékoli lodi, v okamžiku kdy jsou jiné kovové části např. hřídel a lodní šroub ponořeny do vody. Galvanická koroze rychle rozpouští anodu a atakuje tak hřídel, lodní šroub a další kovové části lodi, které jsou v kontaktu s vodou, a to v okamžiku, kdy se loď připojí na el. přípojku v přístavu. Tato situace svádí však k tomu, aby se nepřipojil zemní vodič: to je však velmi nebezpečné, neboť proudový chránič nezapůsobí a v případě vzniku zkratu na kovových částech lodi se pojistka nepřepálí.

Nejlepším řešením pro zabránění galvanické korozi se současným zajištěním el. bezpečnosti, je instalace oddělovacího transformátoru mezi el. přípojkou v přístavu a elektroinstalací na lodi /viz. obr. níže/.

Oddělovací transformátor vyloučí přímé galvanické spojení mezi el. přípojkou a lodi. El. přípojka napájí primární stranu oddělovacího transformátoru, zatímco loď je připojena k sekundární straně. Oddělovací transformátor kompletně odděluje loď od uzemnění na pevnině. Při propojení všech kovových částí lodi k nulovému výstupnímu vodiči sekundární strany oddělovacího transformátoru bude proudový chránič správně pracovat a v případě krátkého spojení na kovové části lodi se přeruší i pojistka.

Měkký start je standardní vlastností oddělovacích transformátorů. Ten zamezí přepálení pojistky v el. přípojce v přístavu z důvodu vzrůstu proudu při připojení transformátoru, ke kterému by jinak došlo.

Pro optimální bezpečnost se doporučuje připojit neutrální vodič na sekundární straně oddělovacího transformátoru na uzemnění lodi, když je loď vytažena z vody.

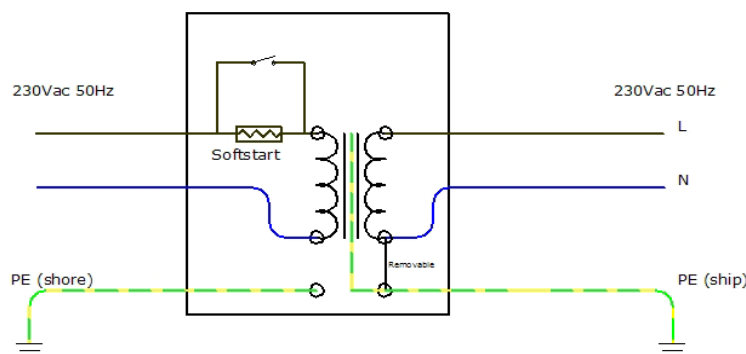
3600 W, automatické přepínání 115/230 V

Tento model automaticky přepíná na napájení 115 V nebo 230 V, a to v závislosti na vstupním napětí.

Napájení 88–130 V: přepnutí na napájení 115 V

Napájení 185 - 250 V: přepíná na napájecí rozsah 230 V.

Poznámka: Vstupní napětí střídavého proudu je na výstupu střídavého proudu zvýšeno poměrem 1: 1,05



Oddělovací transformátor (W)	2000 Watt ⁽¹⁾	2500 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt Auto ⁽¹⁾	7000 Watt
Číslo produktu		ITR040252042	ITR040362042	ITR050362042	ITR000702002
Vstup. a výstup. napětí	115/120 nebo 230/240 V	115/120 nebo 230/240 V	115/120 nebo 230/240 V	115/120 nebo 230/240 V Automatické přepínání 115/120 nebo 230/240 V	230/240 V
Output	115/120 nebo 230/240 V	115/120 nebo 230/240 V	115/120 nebo 230/240 V	115/120 nebo 230/240 V	230/240 V
Frekvence	50/60Hz	50/60 Hz	50/60Hz	50/60 Hz	50/60Hz
Jmenovitý proud	17 / 8,5 A	22 / 11 A	32 / 16 A	32 / 16 A	32 A
Měkký start /soft start/	ano				
Typ transformátoru	toroidní (nízká hlučnost, nízká hmotnost)				
Vstupní vypínač	ano				

KONSTRUKCE POUZDRA

Kryt	hliník (modrý RAL 5012)				
Stupeň krytí	IP21				
Hmotnost	12,7 kg	12 kg	22,2 kg	22,2 kg	27,5 kg
Rozměry v x š x h (mm)	375 x 214 x 110	446 x 214 x 135	362 x 258 x 221	362 x 258 x 211	362 x 258 x 243

NORMY A STANDARDY

Bezpečnost	EN 60076				
------------	----------	--	--	--	--

1) Může být použit jako:
115 V / 115 V oddělovací transformátor
115 V / 230 V oddělovací transformátor
230 V / 115 V oddělovací transformátor
230 V / 230 V oddělovací transformátor

